

Calcolo di i, ovvero arco di circonferenza

$$i = 2 \times 3,14 (\text{pigreco}) \times r (\text{raggio}) \times \text{Angolo} : 360$$

qui appresso il calcolo di i nella linea longitudinale di mezziera dell'intera sede stradale (tratteggio rosso) e nella linea longitudinale di mezziera al centro della corsia di marcia interna (tratteggio verde)

$$i = 6,28 \times 1600 \times 55 : 360 = 1535 \text{ quindi la linea}$$

longitudinale di mezziera dell'intera sede stradale corrisponde a circa 1535 mt

se ci circola sulla corsia di marcia interna ovvero con un raggio di 1590 la tratta percorsa

$$i = 6,28 \times 1590 \times 55 : 360 = 1525$$

Ovvero si percorrono circa 10 mt in meno rispetto al chilometraggio ufficiale e su quella esterna circa 9 km in più.

Ma se sulla corsia di marcia l'automobilista ha un vantaggio, su quella interna una penalizzazione

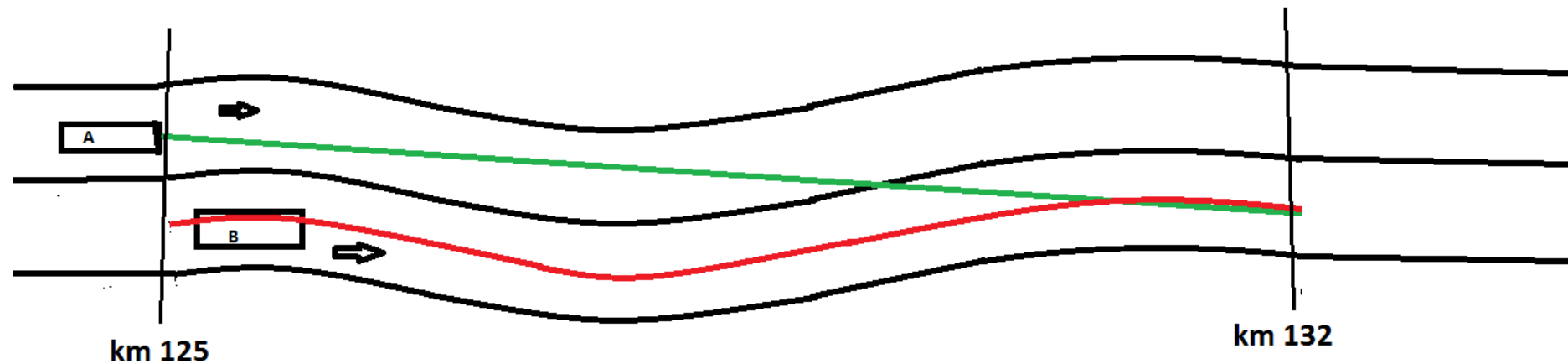
questa è la 1a curva della A1 dopo il GRA di Roma direzione Milano

Se ad esempio in un tratto di 7 km (7000 mt) vi fosse una curva del genere, considerato che viaggiare a 170 km/h = 170.000 mt/h che una ora sono 3.600 sec. ovvero 3.600.000 mm/s (millesimi di sec)
 $170000 : 3600000 = 7000 : X$
 $X = 148235,294 \text{ mm/s}$
si sono percorsi 7 km in ore 00, min 02, sec 28, mm/s 235 per cui $170000 : 3600000 = 7005 : X$ $X = 00,02,28,341$ x km 7,005
 $170000 : 3600000 = 6995 : X$ $X = 00,02,28,129$ x km 6,995

Si rileva come con solo 5mt in meno di strada percorsa si impiega per la tratta appunto di 6995 effettivamente percorsi marciando sulla corsia di destra e non 7000 mt misurati al centro della strada ben 106 mm/s in meno per cui la velocità supera i 170 km/h che prevede comma 9 art 142 ritiro patente ecc. Se la misura dello spazio già presenta un errore a cosa serve il capione di riferimento del metro a Parigi? La tolleranza di legge del 5% va applicata alla risultanza della misurazione e non hai dati di calcolo

Pensate se la G.d.F. per fare i controlli ai distributori di carburante avesse il capacimetro di 10 lt che già presenti un errore e non sia appunto 10 lt

Mica siamo a: **Scherzi a Parte**



Se il veicolo A si trova come nel grafico a sorpassare B per poi rientrare in corsia di marcia ecco che la percorrenza effettiva (linea verde) è minore di quella chilometrica (linea rossa)

i 7000 metri (distanza chilometrica) della linea rossa sono superiori a quelli realmente percorsi dal veicolo A mediante la linea verde aumentandone la velocità perchè lo spazio effettivamente percorso è inferiore a quello prestabilito.